

# CABINE DE PINTURA PESADOS

## TWISTER

Série P



**MAESTRALE**  
CABINES DE PINTURA





**A Cabine de Pintura para Veículos Pesados modelo TWISTER possui grandes dimensões e ventilação de alta performance para atender aos trabalhos de repintura do setor de veículos pesados.**

A Twister possui sistemas de funcionamento diferenciados, mantendo a mesma qualidade alcançada no setor automotivo, seja para pinturas convencionais ou personalização de frotas.

Pressão Positiva,  
comprimento  
modular e porta de  
serviço lateral. Opção  
de Aquecimento a  
gás ou diesel





# Ficha Técnica

Modelo	TWISTER P
Comprimento	Modular de 10.000 a 20.000 mm
Largura	4.900mm
Altura	4.800mm
Fluxo de Ar	Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva
Portas	4 Portas Frontal 2 Portas de Serviço
Posição do Grupo	Piso Gradeado
Aquecimento	Gás ou Diesel
Grupo de Ventilação	LIMIT LOAD 24.000 m3/h

## Estrutura

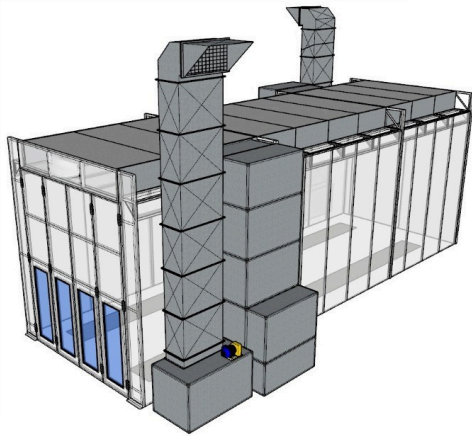
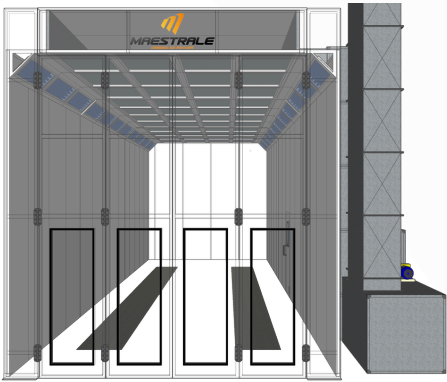
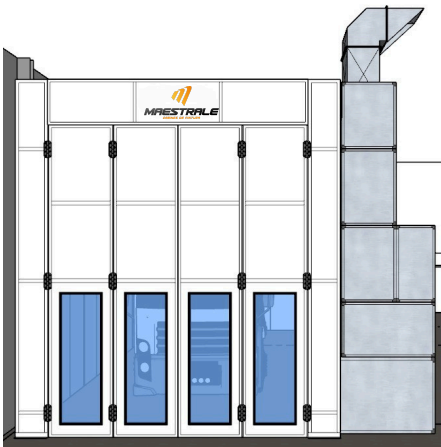
**Frontal:** Portas bipartidas, estrutura interna reforçada em tubos trefilados, isolamento termoacústico e pintura na cor branca.

**Paredes:** Chapa dupla com isolamento termoacústico em PIR, fabricados em aço galvanizado com pintura branca. O encaixe macho/fêmea garante vedação total do ambiente e máxima pressurização do sistema.

**Luminárias:** Inclínadas a 45°, com 4 lâmpadas cada, fabricadas em chapas galvanizadas com pintura branca. São calafetadas, garantindo vedação total do equipamento

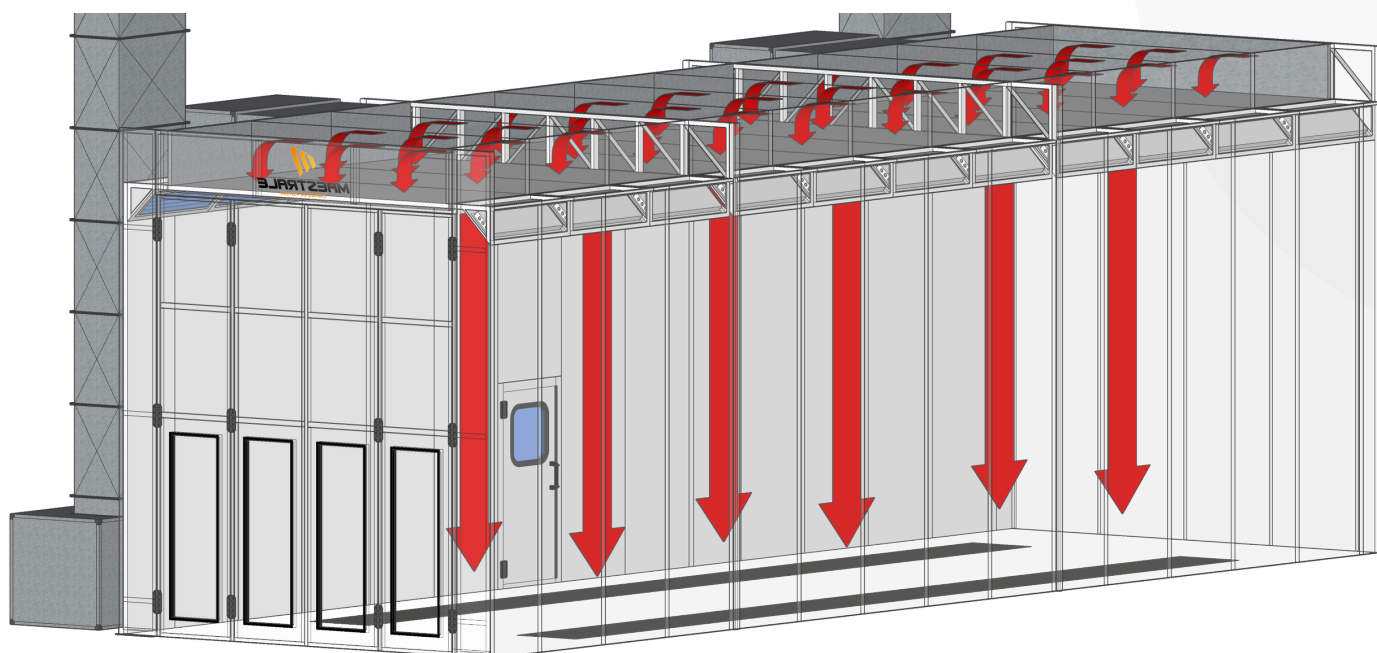
**Plenum (Teto):** Quadros de teto firmes e resistentes, atuando como base estrutural da cabine. Possuem filtros para pré-filtragem do ar, com acesso interno e sistema de travamento tipo “borboleta” que permite troca rápida sem deformar a estrutura.

**Grupos de Ventilação:** Grupos de insuflamento e exaustão em perfis de chapa galvanizada. A vazão é impulsionada por ventiladores com motores de alto rendimento, garantindo baixa emissão sonora.



# Funcionamento

## Fluxo de Ar Down Draft



A Cabine de Pintura Twister P com fluxo de ar down draft, trabalha em pressão positiva. O ar é constantemente insuflado para dentro da cabine, impedindo a entrada de impurezas externas e assegurando um ambiente totalmente controlado para o processo de pintura.

Esse sistema cria uma ventilação vertical, contínua e uniforme em toda a área de trabalho, deslocando o overspray diretamente para a zona de exaustão no piso.

O resultado é um acabamento superior, com menor risco de contaminação, maior eficiência na deposição das partículas de tinta e melhores condições de segurança e ergonomia para o operador.

A entrada do ar ocorre pelo teto, através de filtros de alta eficiência que asseguram que apenas ar limpo seja direcionado para o interior da cabine. Após atravessar todo o ambiente de pintura de maneira vertical, o ar é captado no piso por sistemas de exaustão com grades e estágios filtrantes, responsáveis por reter os particulados gerados na aplicação de tintas e vernizes, antes de liberar o ar ao meio externo.





# **MAESTRALE**

## **CABINES DE PINTURA**

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

