

CABINE DE PINTURA

PONENTE



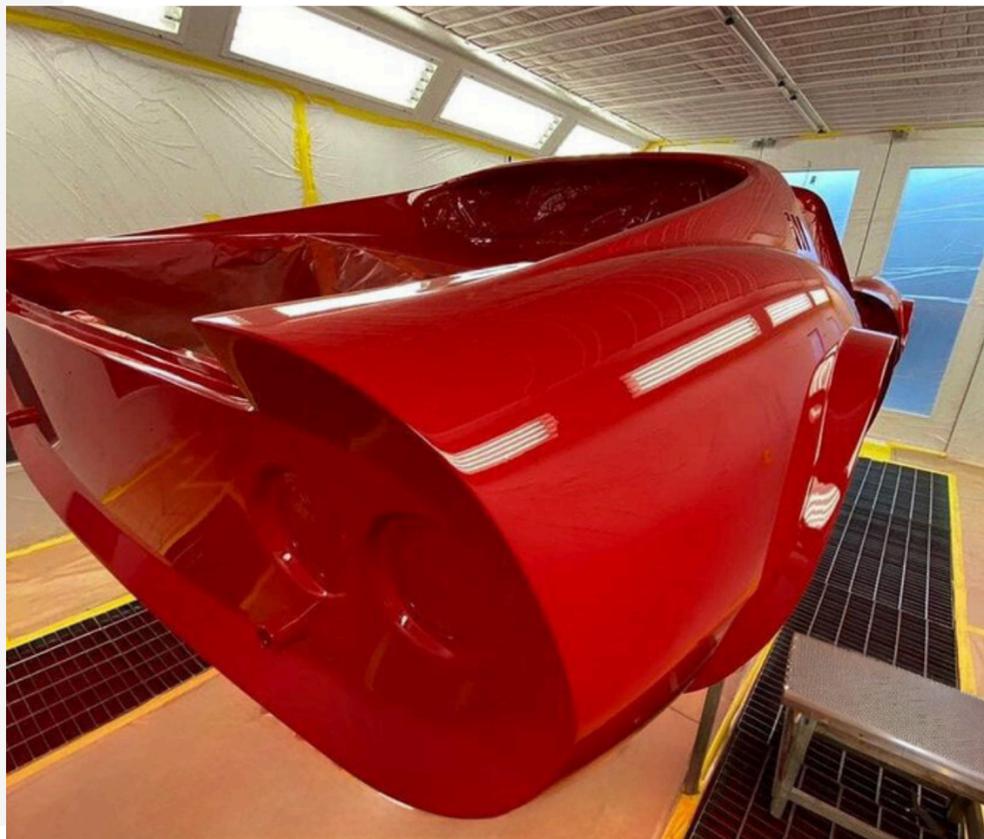


A cabine de pintura automotiva pressurizada modelo **PONENTE** foi desenvolvida para atender oficinas que priorizam produtividade, qualidade e segurança em seus processos.

Operando com pressão positiva e sistema *Down Draft*, garante que o ar puro circule de cima para baixo, envolvendo todo o veículo e eliminando partículas em suspensão.

Seu trocador de calor de alta resistência assegura máxima proteção durante a queima, permitindo o uso de tintas convencionais e à base d'água com eficiência, economia de energia e desempenho constante.

Com sistema de **recírculo de ar quente**, a **Ponente** reduz o tempo de secagem, economiza energia e garante uniformidade na temperatura durante o processo



Ficha Técnica

Modelo	PONENTE PP 70-D	PONENTE PP 70-G
Comprimento	6.900mm	6.900mm
Largura	3.900mm	3.900mm
Altura	2.560mm	2.560mm
Portas	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm
Fluxo de Ar	Down Draft	Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva	Pressão Positiva
Posição do Grupo	Piso gradeado	Piso gradeado
Iluminação	10 Luminárias	10 Luminárias
Grupo de Ventilação	Limit Load 24.000 m ³ /h	Limit Load 24.000 m ³ /h
Aquecimento	Diesel 150.000Kcal/h	Gás 150.000 Kcal/h
Sistema de Aquecimento	Recírculo de Ar Quente	Recírculo de Ar Quente
Opcional	Duplo Frontal	Duplo Frontal
	Basamento Metálico	Basamento Metálico

Estrutura

FRONTAL: Construído em tubos trefilados galvanizados, conta com isolamento termoacústico interno em lã de rocha. O revestimento externo utiliza chapas galvanizadas com acabamento em pintura eletrostática branca, garantindo durabilidade e resistência.

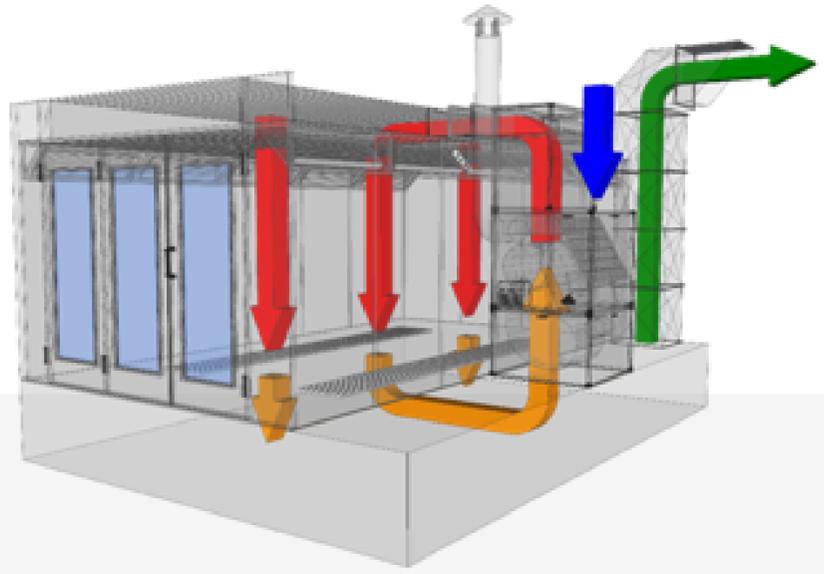
PAREDES: Formadas por painéis de chapas duplas, com isolamento termoacústico em PIR, asseguram excelente vedação e conforto térmico. Acabamento em pintura eletrostática na cor branca.

PLENUM: Fabricado em chapas galvanizadas, atua como câmara de distribuição e filtragem do ar. Utiliza filtros de mantas de fibras sintéticas com densidade progressiva e telas adesivas, que asseguram a purificação do ar e mantêm o ambiente de pintura limpo e controlado.

BASAMENTO METÁLICO (Opcional): Estruturado em chapas de aço reforçadas, dispensa obras civis para ventilação. Projetado para suportar veículos de diferentes portes, conta com rampas de acesso e não compromete o fluxo de ar.

Funcionamento

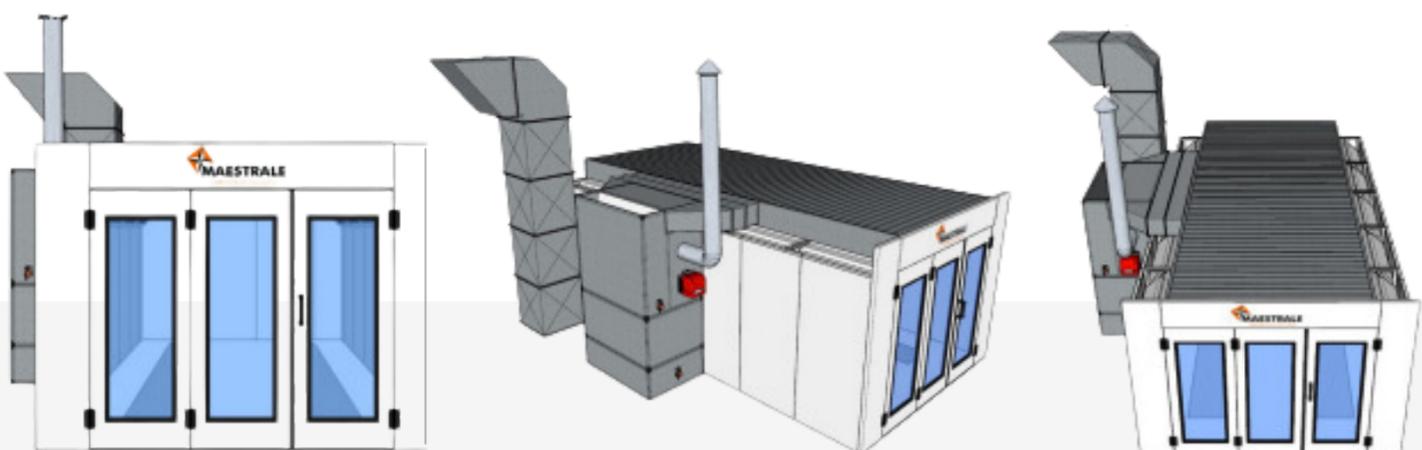
Fluxo de Ar *Down Draft*



A PONENTE opera com pressão positiva, garantindo que o ar puro seja constantemente insuflado para dentro do ambiente de pintura. Seu sistema de fluxo *Down Draft* promove a circulação vertical do ar. O ar filtrado entra pelo teto e desce uniformemente até o piso, envolvendo todo o veículo. Esse movimento remove poeira, vapores e o over spray em suspensão, criando as condições ideais para um acabamento uniforme e de alto padrão.

O **Grupo de Insuflamento** é equipado com ventiladores centrífugos de alto desempenho, garante ventilação nominal de 24.000 m³/h, eliminando completamente o over spray no ambiente. Sua estrutura é fabricada em chapas galvanizadas com fechamento sólido, oferecendo robustez e durabilidade. Conta ainda com escotilhas de fácil acesso, que facilitam as manutenções preventivas

O **Sistema de Aquecimento com Recirculação de Ar Quente** permite reaproveitar o ar já aquecido dentro da cabine, em vez de descartá-lo, gerando uma redução significativa no consumo de energia para manter a temperatura ideal. Com o uso de inversores de frequência, o fluxo de ar pode ser captado tanto do ambiente externo quanto do interior da cabine, garantindo maior eficiência e flexibilidade no processo.



Sistema de Filtragem a Seco



PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura líquida. São mantas filtrantes de classe "G4" posicionadas na entrada do ar, no grupo de insuflamento.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe "M6" no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragem fina do ar no ambiente de pintura

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe "G4" fabricadas com densidade progressiva. Esses filtros são posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (over spray) gerados pela aplicação de tintas e vernizes e poeiras de lixamento. Esses filtros são fundamentais para controle dos resíduos sólidos tóxicos gerados no ambiente de pintura;

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



MAESTRALE

CABINES DE PINTURA

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

