

# CABINE DE PINTURA

## LEVANTE





**A Cabine de Pintura automotiva modelo LEVANTE** oferece alta flexibilidade, podendo ser adaptada a diferentes perfis de projeto. Com ambiente pressurizado por pressão positiva e sistema de funcionamento *Side Down Draft*, foi desenvolvida para proporcionar um fluxo de ar controlado e limpo, eliminando o excesso de *overspray* (névoa de tinta) e contaminantes, assegurando um acabamento de excelência.



## Sem Necessidade de Obra Civil

Possui ambiente de pintura conjugado com secagem, **pressão positiva** e opções de **aquecimento a Gás ou Diesel**



## Ficha Técnica

Modelo	LEVANTE 70-V	LEVANTE 70-D	LEVANTE 70-G
Comprimento	6.900mm	6.900mm	6.900mm
Largura	3.900mm	3.900mm	3.900mm
Altura	2.560mm	2.560mm	2.560mm
Portas	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm
Fluxo de Ar	Side Down Draft	Side Down Draft	Side Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva	Pressão Positiva	Pressão Positiva
Entrada do Ar	Teto Plenum	Teto Plenum	Teto Plenum
Obra Civil (Fosso)	Não	Não	Não
Base Filtrante	Lateral	Lateral	Lateral
Iluminação	10 Luminárias	10 Luminárias	10 Luminárias
Grupo de Ventilação	SIROCO 18.000 m3/h	SIROCO 18.000 m3/h	SIROCO 18.000 m3/h
Aquecimento	Não	Diesel 120.000 Kcal/h	Gás 120.000 Kcal/h
Opcional	Duplo Frontal	Duplo Frontal	Duplo Frontal

## Estrutura

**FRONTAL:** Possui três portas confeccionadas em tubos trefilados, com isolamento termoacústico em lã de rocha. Conta com vidros temperados translúcidos de 8 mm e acabamento em pintura eletrostática branca, garantindo ampla visibilidade do processo e facilitando o controle da produtividade.

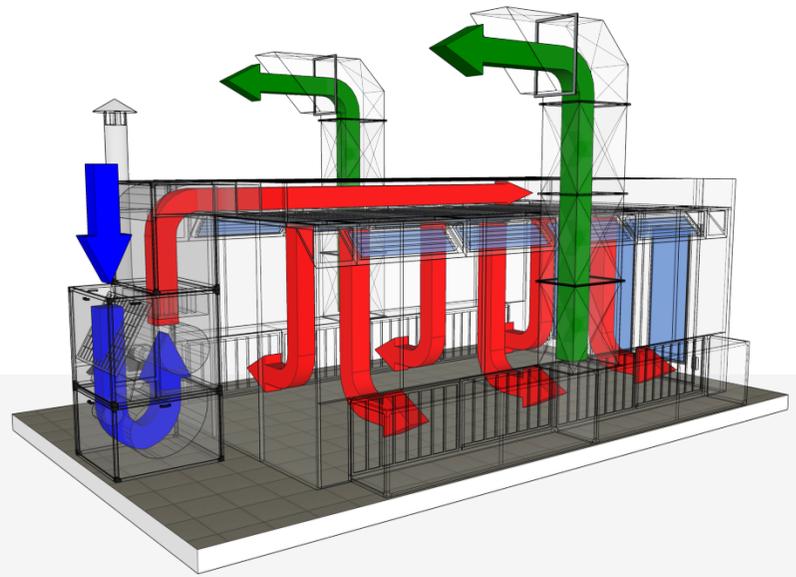
**PAREDES:** Construídas com chapas duplas e isolamento termoacústico em EPS, recebem acabamento em pintura eletrostática na cor branca. Os painéis são desenvolvidos para garantir alta resistência estrutural e manter a temperatura interna estável, contribuindo para maior eficiência e economia no processo de queima.

**LUMINÁRIAS:** Herméticas IP 65, as luminárias são compostas de lâmpadas LED, proporcionando ao pintor uma experiência para correção de possíveis falhas durante o processo de aplicação de tinta.

**PLENUM:** Fabricado em chapas galvanizadas, atua como câmara de distribuição de ar e filtragem da ventilação interna do equipamento. Utiliza filtros de mantas de fibras sintéticas de densidade progressiva e telas adesivas, que garantem a purificação do ar no ambiente de pintura.

## Funcionamento

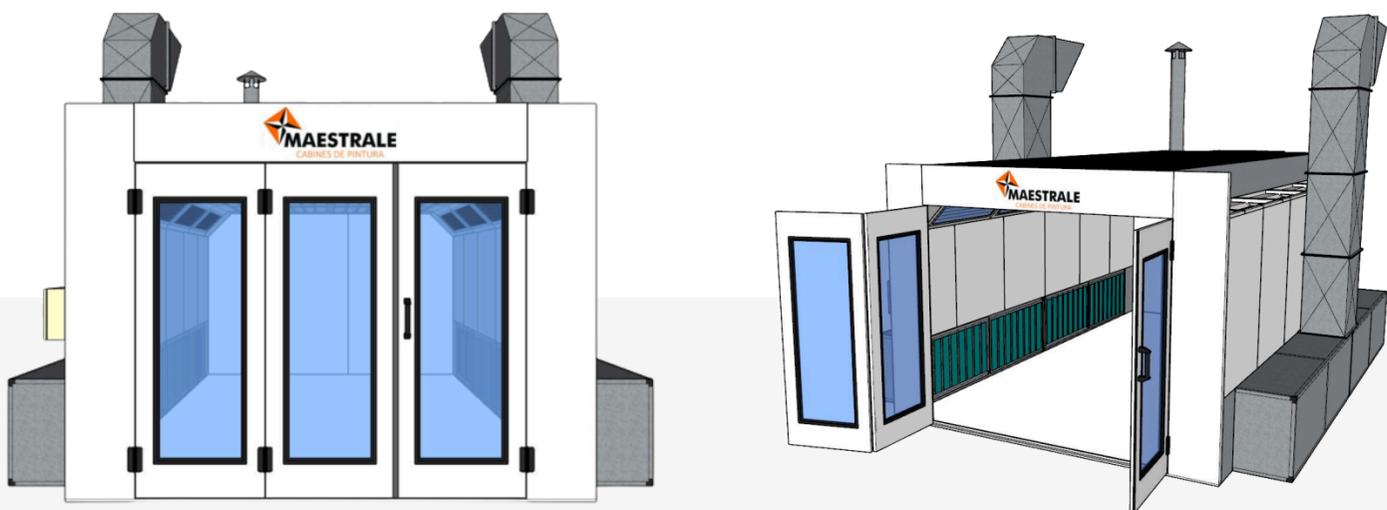
Fluxo de Ar  
*Side Down Draft*



A Levante possui ambiente pressurizado por pressão positiva e opera no sistema *Side Down Draft*, no qual o ar limpo entra pelo teto, desce sobre a área de pintura e é direcionado para filtros localizados nas laterais inferiores. Esse fluxo controlado remove de forma eficiente o overspray (névoa de tinta) e outros contaminantes, garantindo um acabamento de alta qualidade.

O **Grupo de Insuflamento** é responsável pela geração da ventilação da cabine. Equipado com ventiladores centrífugos de alto desempenho, proporciona vazão nominal de até 18.000 m<sup>3</sup>/h, eliminando completamente o *overspray* em suspensão. Sua estrutura, fabricada em perfis e chapas galvanizadas, é robusta e conta com escotilhas de fácil acesso para manutenções preventivas.

Para o controle térmico, a cabine conta com um **Sistema de Aquecimento** de queima indireta, que utiliza um trocador de calor (câmara de combustão) e rampas de aquecimento para assegurar temperatura uniforme e rápido salto térmico. Essa tecnologia elimina riscos de explosões ou inalação de poluentes pelo pintor. O queimador, com potência térmica nominal de 120.000 kcal/h, atinge as temperaturas ideais conforme cada fase do processo de pintura.



# Sistema de Filtragem a Seco



## PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura líquida. São mantas filtrantes de classe "G4" posicionadas na entrada do ar, no grupo de insuflamento.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

## FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe "M6" no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragem fina do ar no ambiente de pintura

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

## FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe "G4" fabricadas com densidade progressiva. Esses filtros são posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (over spray) gerados pela aplicação de tintas e vernizes e poeiras de lixamento. Esses filtros são fundamentais para controle dos resíduos sólidos tóxicos gerados no ambiente de pintura;

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



# **MAESTRALE**

**CABINES DE PINTURA**

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

