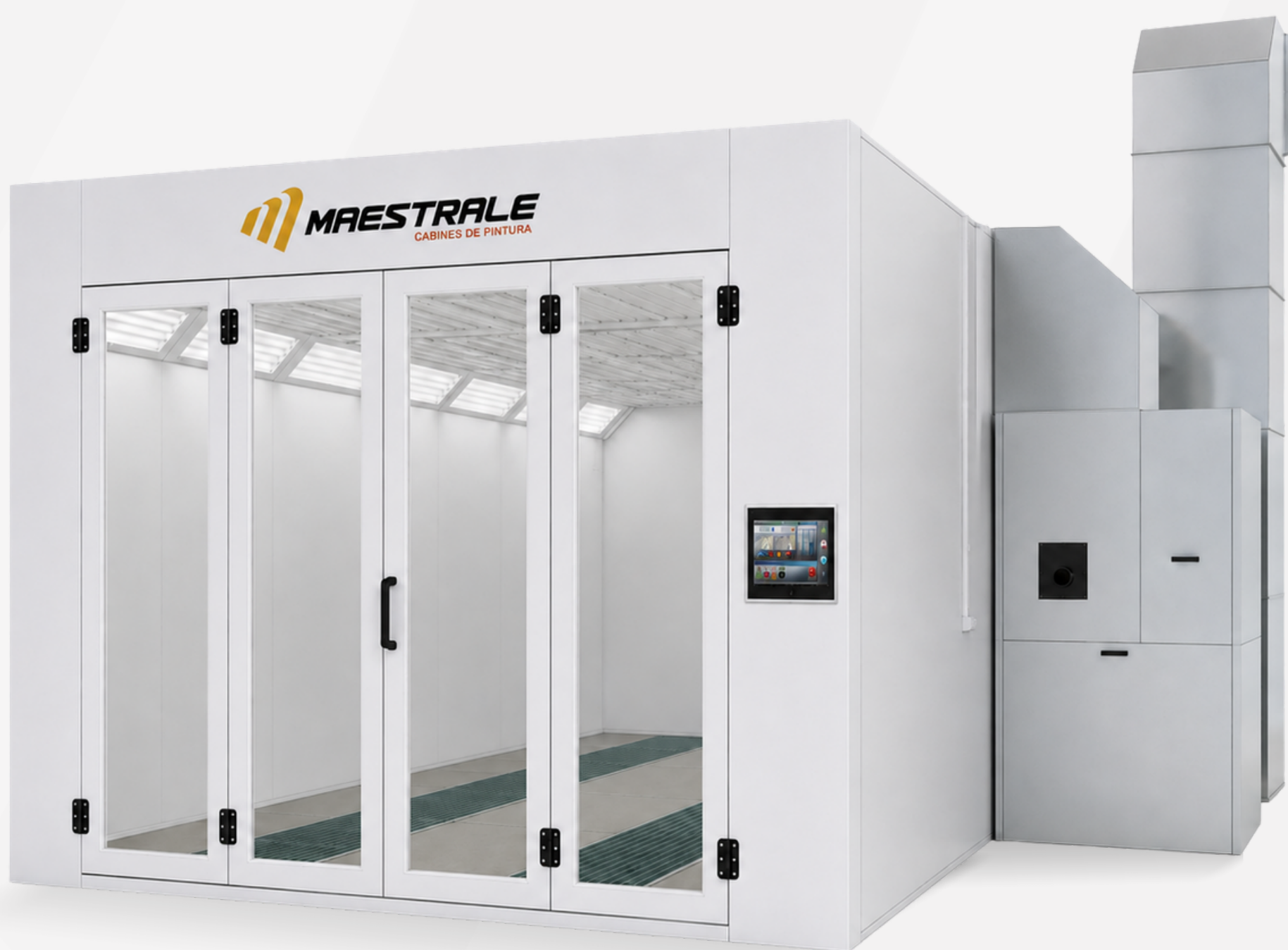


CABINE DE PINTURA TORNADO



A Cabine de pintura **TORNADO** é o modelo **Premium da Maestrale**. Ideal para oficinas multimarcas e concessionárias que buscam aumentar a produtividade sem abrir mão da qualidade nos trabalhos de repintura automotiva.

A Tornado foi desenvolvida para a aplicação de produtos por pulverização, compatível com tintas à base de solvente e à base d'água.

Com o sistema de aquecimento e recirculação de ar, a cabine proporciona um ambiente controlado e eficiente para pintura e secagem de veículos e peças, assegurando alto padrão de qualidade e produtividade



Tecnologia e performance máxima para oficinas e concessionárias de alto volume.

Estrutura



Frontal: Possui quatro portas confeccionadas em tubos trefilados, com isolamento termoacústico em lã de rocha. Conta com vidros temperados translúcidos de 8 mm e acabamento em pintura eletrostática branca, garantindo ampla visibilidade do processo e facilitando o controle da produtividade.



Painel de Controle IMH (Interface Homem-Máquina): Painel de controle digital touch screen, onde o operador visualiza e gerencia em tempo real toda a programação da cabine, como temperatura de secagem e acionamentos comuns de iluminação interna e dos motores.



Teto Plenum: Fabricado em chapas galvanizadas, atua como câmara de distribuição de ar e filtragem da ventilação interna do equipamento. Utiliza filtros de mantas de fibras sintéticas de densidade progressiva e telas adesivas, que garantem a purificação do ar no ambiente de pintura.



Luminárias: Conjunto de 10 luminárias blindadas IP 65, compostas de lâmpadas LED, proporcionando ao pintor uma experiência para correção de possíveis falhas durante o processo de aplicação de tinta.

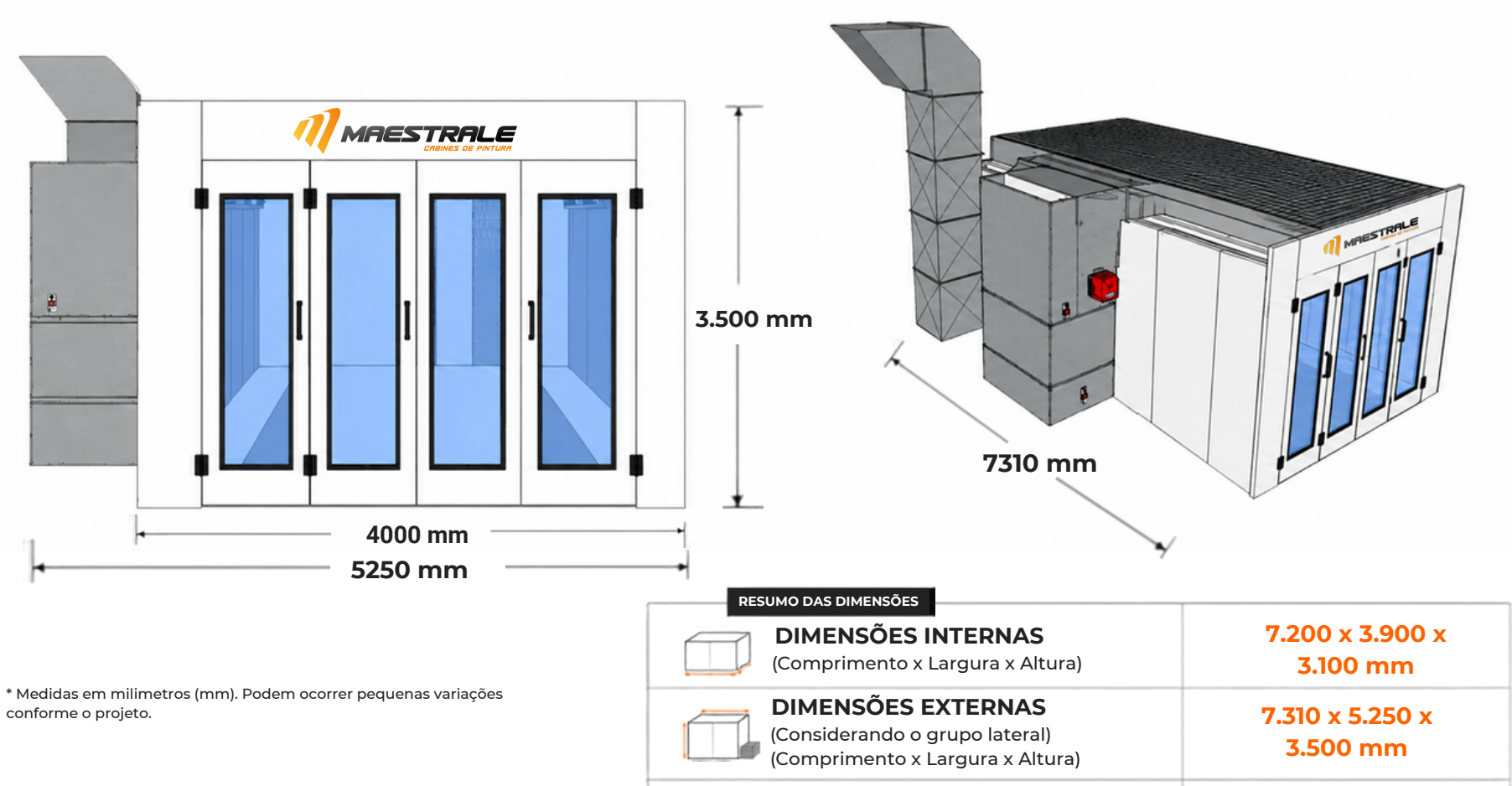


Paredes: Formadas por painéis de chapas duplas, com isolamento termoacústico em PIR, asseguram excelente vedação e conforto térmico. Acabamento em pintura eletrostática na cor branca.

Ficha Técnica

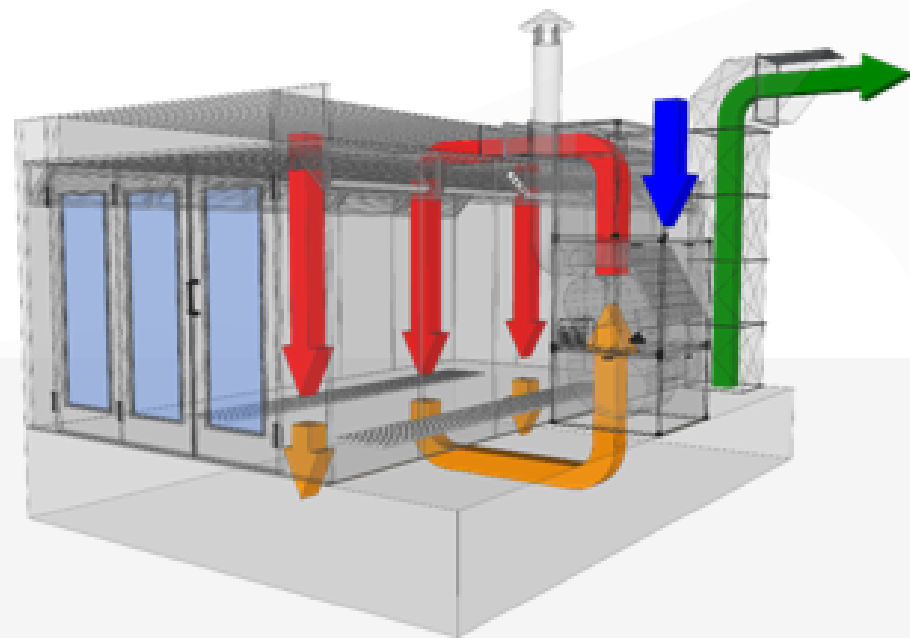
Modelo	TORNADO 7224
Medidas Internas	7.200 × 3.900 × 3.100 mm (C × L × A)
Medidas Externas	7.310 x 4.000 x 3.500 mm (C × L × A)
Portas	4 Portas
Fluxo de Ar	Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva
Saida do Ar	Piso Gradeado
Iluminação	10 Luminárias
Grupo de Exaustão	Plug Fan 24.000 m3/h
Grupo de Insuflamento	Plug Fan 24.000 m3/h
Aquecimento	Gás ou Diesel
Painel de Comando	Touch Screen
Paredes	Painéis PIR 50 mm
Itens de Fábrica	Recírculo de Ar Quente
	Inversor de Frequência
Opcional	Duplo Frontal
	Basamento Metálico

DIMENSÕES DA CABINE



Funcionamento

Fluxo de Ar *Down Draft*



A Tornado opera com pressão positiva, garantindo que o ar puro seja constantemente insuflado para dentro do ambiente de pintura. Seu sistema de fluxo Down Draft promove a circulação vertical do ar.

O ar filtrado entra pelo teto e desce uniformemente até o piso, envolvendo todo o veículo. Esse movimento remove poeira, vapores e o over spray em suspensão, criando as condições ideais para um acabamento uniforme e de alto padrão.

GRUPO DE INSUFLAMENTO:

Responsável pela geração da ventilação do equipamento, o sistema é construído com ventiladores de alto desempenho, promovendo ventilação nominal de 24.000 m³/h, eliminando completamente o over spray em suspensão.

O sistema é estruturado por perfis fabricados em chapas galvanizadas com sólido fechamento. O grupo de insuflamento possui estrutura robusta e escotilhas de fácil acesso para as manutenções preventivas.

SISTEMA DE AQUECIMENTO COM RECÍRCULO DE AR QUENTE:

Promove a reutilização do ar aquecido da cabine ao invés de descartá-lo, o que é extremamente vantajoso, uma vez que reduz consideravelmente os gastos energéticos para manter a temperatura desejada.

Através de um sistema de inversores de frequência, o ar pode ser capturado tanto do ambiente externo, quanto de dentro da cabine.

Sistema de Filtragem a Seco



PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura liquida. São mantas filtrantes de classe “G4” posicionadas na entrada do ar, no grupo de insuflamento.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe “M6” no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragemfina do ar no ambiente de pintura

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe “G4” fabricadas com densidadeprogressiva. Esses filtrossão posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (over spray) gerados pela aplicação de tintas e vernizes e poeiras de lixamento. Esses filtros são fundamentais para controle dos resíduos sólidos tóxicos gerados no ambiente de pintura;

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



MAESTRALE

CABINES DE PINTURA

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

