

# CABINE DE PINTURA TORNADO







A Cabine de pintura **TORNADO** é o modelo **Premium da Maestrale**. Ideal para oficinas multimarcas e concessionárias que buscam aumentar a produtividade sem abrir mão da qualidade nos trabalhos de repintura automotiva.

A Tornado foi desenvolvida para a aplicação de produtos por pulverização, compatível com tintas à base de solvente e à base d'água.

Com o sistema de aquecimento e recirculação de ar, a cabine proporciona um ambiente controlado e eficiente para pintura e secagem de veículos e peças, assegurando alto padrão de qualidade e produtividade

Pressão Positiva, possui inversor de frequência e Recírculo de ar quente. Opções de aquecimento a Diesel ou Gás.



# Ficha Técnica

Modelo	TORNADO 70-D	TORNADO 70-G
Comprimento	6.900mm	6.900mm
Largura	3.900mm	3.900mm
Altura	2.900mm	2.900mm
Portas	4 Portas	4 Portas
Fluxo de Ar	Down Draft	Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva	Pressão Positiva
Posição do Grupo	Piso gradeado	Piso gradeado
Iluminação	10 Luminárias	10 Luminárias
Grupo de Ventilação	Insuflamento Limit Load 24.000 m3/h	Insuflamento Limit Load 24.000 m3/h
Aquecimento	Diesel	Gás
Funcionalidades	Recírculo de Ar Quente	Recírculo de Ar Quente
	Inversor de Frequência	Inversor de Frequência
Opcional	Exaustor Limit Load	Exaustor Limit Load
	Duplo Frontal	Duplo Frontal
	Basamento Metálico	Basamento Metálico

## Estrutura

**FRONTAL:** Fabricado com tubos trefilados galvanizados e isolamento termoacústico interno em lã de rocha. O revestimento externo é feito por chapas galvanizadas e acabamento com pintura eletrostática na cor branca.

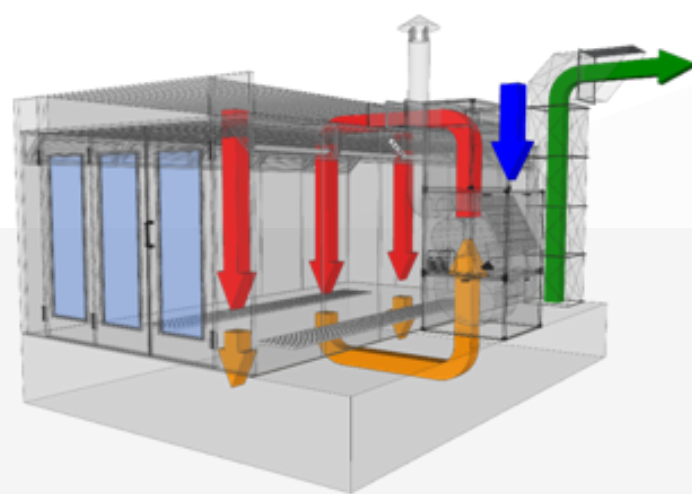
**PAREDES:** São estruturados por painéis em chapas duplas com isolamento termo acústico em PIR e acabamento com pintura eletrostática na cor branca, permitindo um ambiente claro e de fácil controle de qualidade.

**PLENUM:** Estruturado em chapas galvanizadas esta unidade funciona como câmara de distribuição do ar e filtragem da ventilação interna do equipamento. Os filtros utilizados são mantas de fibras sintéticas com densidade progressiva e telas adesivas, responsáveis pela purificação do ar no ambiente da pintura.



# Funcionamento

## Fluxo de Ar *Down Draft*



A Tornado opera com pressão positiva, garantindo que o ar puro seja constantemente insuflado para dentro do ambiente de pintura. Seu sistema de fluxo Down Draft promove a circulação vertical do ar. O ar filtrado entra pelo teto e desce uniformemente até o piso, envolvendo todo o veículo. Esse movimento remove poeira, vapores e o over spray em suspensão, criando as condições ideais para um acabamento uniforme e de alto padrão.

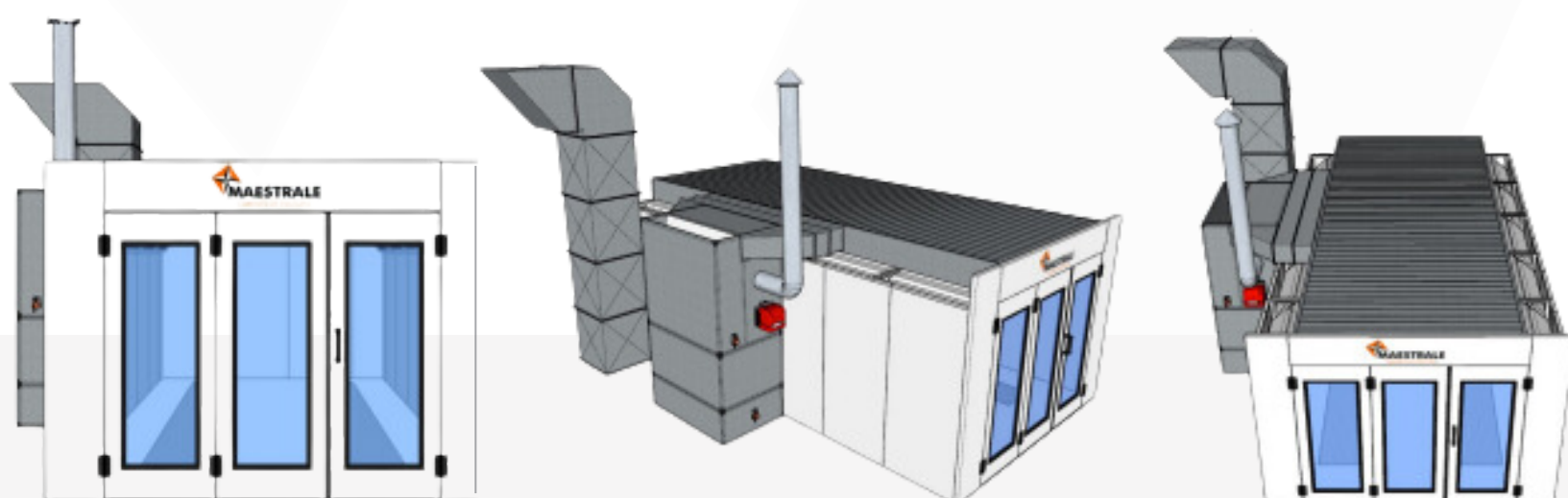
## GRUPO DE INSUFLAMENTO:

Responsável pela geração da ventilação do equipamento, o sistema é construído com ventiladores de alto desempenho, promovendo ventilação nominal de 24.000 m³/h, eliminando completamente o over spray em suspensão.

O sistema é estruturado por perfis fabricados em chapas galvanizadas com sólido fechamento. O grupo de insuflamento possui estrutura robusta e escotilhas de fácil acesso para as manutenções preventivas.

## SISTEMA DE AQUECIMENTO COM RECÍRCULO DE AR QUENTE:

Promove a reutilização do ar aquecido da cabine ao invés de descartá-lo, o que é extremamente vantajoso, uma vez que reduz consideravelmente os gastos energéticos para manter a temperatura desejada. Através de um sistema de inversores de frequência, o ar pode ser capturado tanto do ambiente externo, quanto de dentro da cabine.



# Sistema de Filtragem a Seco



## PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura liquida. São mantas filtrantes de classe “G4” posicionadas na entrada do ar, no grupo de insuflamento.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

## FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe “M6” no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragemfina do ar no ambiente de pintura

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

## FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe “G4” fabricadas com densidadeprogressiva. Esses filtrossão posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (over spray) gerados pela aplicação de tintas e vernizes e poeiras de lixamento. Esses filtros são fundamentais para controle dos resíduos sólidos tóxicos gerados no ambiente de pintura;

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



# **MAESTRALE**

## **CABINES DE PINTURA**

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

