

CABINE DE PINTURA TRAMONTANA





A Cabine de Pintura Automotiva **TRAMONTANA** opera com pressão positiva e sistema de circulação de ar *Down Draft*, que garante a renovação constante do ar no interior da cabine, auxiliando na remoção de poeira, vapores e *overspray* em suspensão.

De origem importada, com projeto consolidado internacionalmente, o modelo oferece opções de instalação conforme a infraestrutura do local. Pode ser instalada com obra civil para execução do fosso ou por meio de basamento metálico elevado.

A TRAMONTANA conta com opções de aquecimento a gás ou diesel, instalação flexível e maior controle do ambiente de pintura



Ficha Técnica

Modelo	TRAMONTANA 70-V	TRAMONTANA 70-D	TRAMONTANA 70-G
Comprimento	6.900mm	6.900mm	6.900mm
Largura	3.900mm	3.900mm	3.900mm
Altura	2.560mm	2.560mm	2.560mm
Portas	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm	03 Portas com Abertura de 2.980mm x 2.500mm
Fluxo de Ar	Down Draft	Down Draft	Down Draft
Funcionamento	Pressão Positiva	Pressão Positiva	Pressão Positiva
Posição do Grupo	Piso gradeado	Piso gradeado	Piso gradeado
Iluminação	10 Luminárias	10 Luminárias	10 Luminárias
Grupo de Ventilação	SIROCO 18.000 m3/h	SIROCO 18.000 m3/h	SIROCO 18.000 m3/h
Aquecimento	Não	Diesel 120.000Kcal/h	Gás 120.000 Kcal/h
Opcional	Duplo Frontal	Duplo Frontal	Duplo Frontal
	Basamento Metálico	Basamento Metálico	Basamento Metálico

Estrutura

FRONTAL: Possui três portas com isolamento termo acústico em lã de rocha e vidros incolor.

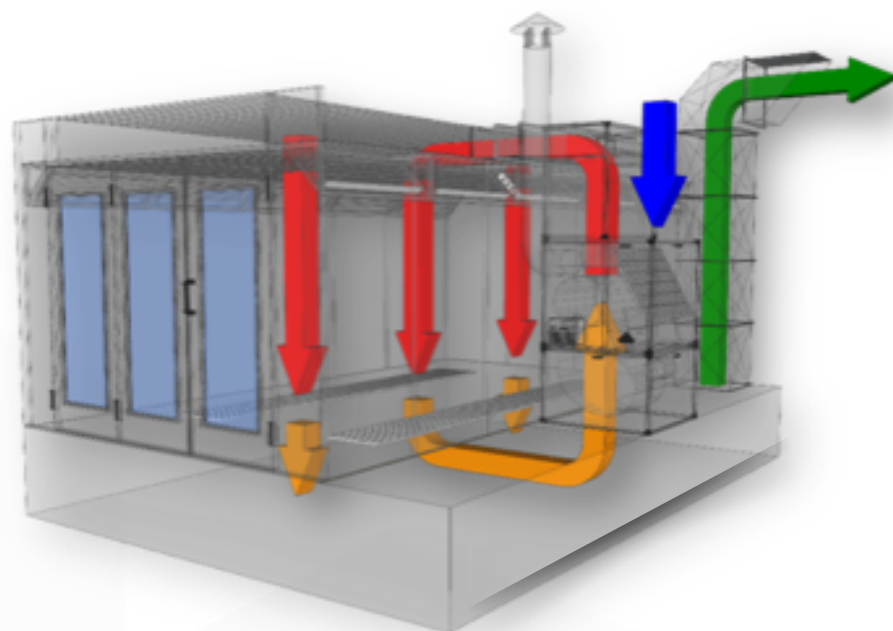
PAREDES: Fabricadas em chapas duplas com isolamento termo acústico e acabamento com pintura eletrostática na cor branca. Os painéis são projetados para proporcionar maior segurança estrutural e a otimização da temperatura interna do equipamento, promovendo uma maior economia de queima.

PLENUM: Estruturado em chapas galvanizadas esta unidade funciona como câmara de distribuição do ar e filtragem da ventilação interna do equipamento. Os filtros utilizados são mantas de fibras sintéticas com densidade progressiva e telas adesivas, responsáveis pela purificação do ar no ambiente da pintura.

BASAMENTO METÁLICO (Opcional): Estruturado em chapas de aço reforçadas, dispensa obras civis para ventilação. Projetado para suportar veículos de diferentes portes, conta com rampas de acesso e não compromete o fluxo de ar.

Funcionamento

Fluxo de Ar *Down Draft*



A TRAMONTANA opera com pressão positiva, garantindo que o ar puro seja constantemente insuflado para dentro do ambiente de pintura. Seu sistema de fluxo *Down Draft* promove a circulação vertical do ar.

O ar filtrado entra pelo teto e desce uniformemente até o piso, envolvendo todo o veículo. Esse movimento remove poeira, vapores e o over spray em suspensão, criando as condições ideais para um acabamento uniforme e de alto padrão.

O **Grupo de Insuflamento** é equipado com ventiladores centrífugos de alto desempenho, garante ventilação nominal de 18.000 m³/h, eliminando completamente o over spray no ambiente. Sua estrutura é fabricada em chapas galvanizadas com fechamento sólido, oferecendo robustez e durabilidade. Conta ainda com escotilhas de fácil acesso, que facilitam as manutenções preventivas

O **Sistema de Aquecimento** foi desenvolvido com queima indireta, utilizando um trocador de calor (câmara de combustão) e rampas de aquecimento que asseguram a distribuição uniforme da temperatura. Essa tecnologia proporciona um salto térmico rápido, garantindo eficiência no processo.

Por operar com queima indireta, o sistema elimina riscos de explosões e evita a inalação de poluentes pelo pintor, oferecendo máxima segurança.

Sistema de Filtragem a Seco



PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura liquida. São mantas filtrantes de classe “G4” posicionadas na entrada do ar, no grupo de insuflamento.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe “M6” no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragemfina do ar no ambiente de pintura

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe “G4” fabricadas com densidadeprogressiva. Esses filtrossão posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (over spray) gerados pela aplicação de tintas e vernizes e poeiras de lixamento. Esses filtros são fundamentais para controle dos resíduos sólidos tóxicos gerados no ambiente de pintura;

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



GDM

EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

A **GDM** é uma linha de equipamentos desenvolvida para o setor de Reparação Automotiva

Seja você um profissional experiente no setor de funilaria e pintura, ou um proprietário de oficina em busca dos melhores equipamentos, confiar na GDM é investir em tecnologia e na garantia de resultados acima da média!

Distribuída exclusivamente pela

