

CABINE DE PINTURA

JETTA





Cabine de pintura **JETTA** pressurizada com ventilação por exaustão com fluxo de ar descendente por pressão negativa.

O sistema de ventilação da JETTA garante fluxo de ar contínuo e uniforme, mantendo o ambiente de pintura limpo, seguro e livre de overspray.

O ar entra pelo teto, passa por um filtro de alta eficiência e é exaurido pela parte traseira ou lateral — conforme a configuração desejada.



Desenvolvida para serviços rápidos, a JETTA é uma cabine prática, extremamente eficiente, com baixo custo de instalação e manutenção

Ficha Técnica

Modelo	JETTA T-70	JETTA L1-70	JETTA L2-70
Comprimento	6.900mm	6.900mm	6.900mm
Largura	3.900mm	3.900mm	3.900mm
Altura	2.560mm	2.560mm	2.560mm
Portas	03 Portas	03 Portas	03 Portas
Fluxo de Ar	Semi Cross Draft	Side Draft	Side Draft
Funcionamento	Pressão Negativa	Pressão Negativa	Pressão Negativa
Ventilação	SIROCO 18.000	SIROCO 24.000	SIROCO 24.000
Obra Civil	Não	Não	Não
Base Filtrante	1 un Traseira	1 un Lateral	2 un Lateral
Iluminação	10 Luminárias	10 Luminárias	10 Luminárias
Aquecimento	Não	Não	Não

Estrutura

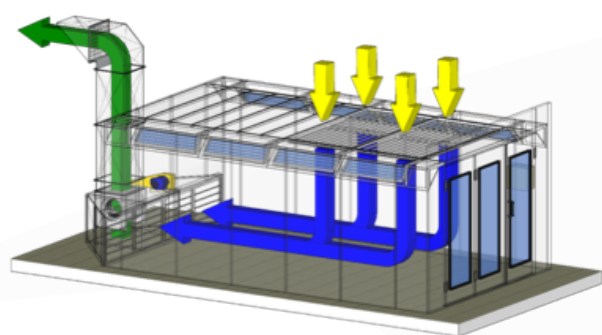
FRONTAL: Fabricado com tubos trefilados galvanizados e isolamento termoacústico interno em lã de rocha. O revestimento externo é feito por chapas galvanizadas e acabamento com pintura eletrostática na cor branca.

PAREDES: São estruturados por painéis em chapas duplas com isolamento termo acústico em EPS e acabamento com pintura eletrostática na cor branca, permitindo um ambiente claro e de fácil controle de qualidade. A união dos painéis promove um encaixe perfeito para garantir vedação e máxima pressurização interna do sistema.

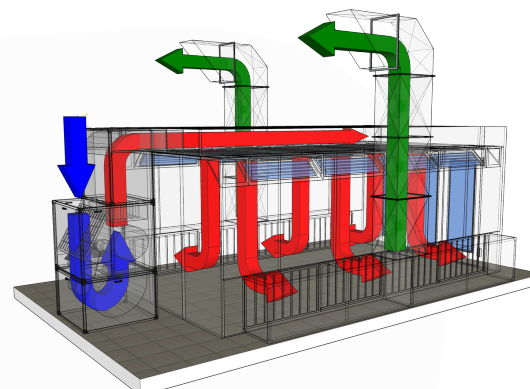
PLENUM: Compreende toda a estrutura do teto do equipamento. Além de elemento estrutural funciona como câmara de distribuição do ar no interior da cabine de pintura. A estrutura integra ainda, filtros finos para garantir um ambiente limpo e isento de impurezas externas.

GRUPO DE EXAUSTÃO: Estruturado em aço galvanizado e fechamento em chapas de 1,5 mm de espessura. O grupo de ventilação é equipado com um ventilador tipo Scirocco e um motor trifásico blindado de alto rendimento, promovendo ventilação controlada, impedindo assim, que os particulados sólidos permaneçam em suspensão.

Opções de Funcionamento



Fluxo de Ar *Semi Cross Draft*



Fluxo de Ar *Side Draft*

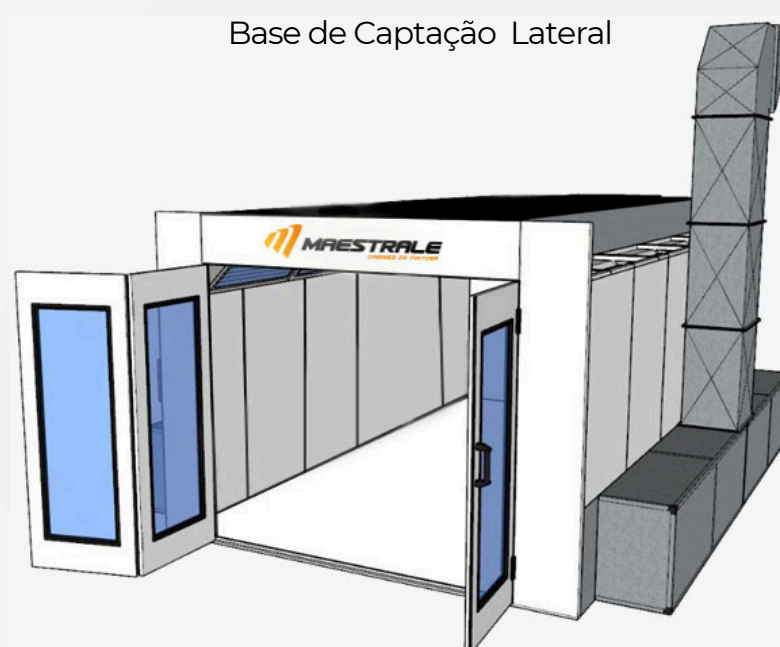
A ventilação do equipamento opera por exaustão, garantindo uma distribuição homogênea do ar e promovendo uma ventilação contínua e controlada em todo o ambiente de pintura. Esse sistema evita a formação de overspray em suspensão, assegurando maior qualidade no acabamento e um ambiente de trabalho mais limpo e seguro.

O ar de entrada é direcionado pelo teto da cabine, enquanto a exaustão pode ser configurada pela parte traseira ou lateral do equipamento, utilizando uma ou duas bases de captação. Cada base é equipada com grades e painéis filtrantes, responsáveis pela retenção das partículas sólidas geradas durante a aplicação de tintas e vernizes.

A estrutura do teto conta com um sistema de filtragem fina, que assegura a entrada de ar limpo e livre de impurezas externas, criando um ambiente ideal para o processo de pintura automotiva.



Base de Captação Traseira



Base de Captação Lateral

Sistema de Filtragem a Seco



PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura liquida. São mantas filtrantes de classe “G4” posicionadas na entrada do ar.

Grupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS DO PLENUM

São mantas em microfibras sintéticas de 560gr classe “M6” no teto da cabine de pintura. Possui reforço estrutural em tela adesivada e são responsáveis pela distribuição e filtragem fina do ar no ambiente de pintura.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Médios	M5	x	$40\% \leq Am < 60\%$
	M6	x	$60\% \leq Am < 80\%$

FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe “G4” fabricadas com densidade progressiva. Esses filtros são posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (Over Spray)

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS AUXILIARES

São mantas em microfibras sintéticas impregnada com Carvão Ativado, recomendadas para o tratamento dos Voláteis (VOC) São filtros adicionados como segunda camada auxiliar de filtragem após a retenção dos sólidos.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



MAESTRALE

CABINES DE PINTURA

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

