

CABINE DE PINTURA

JETTA ECO

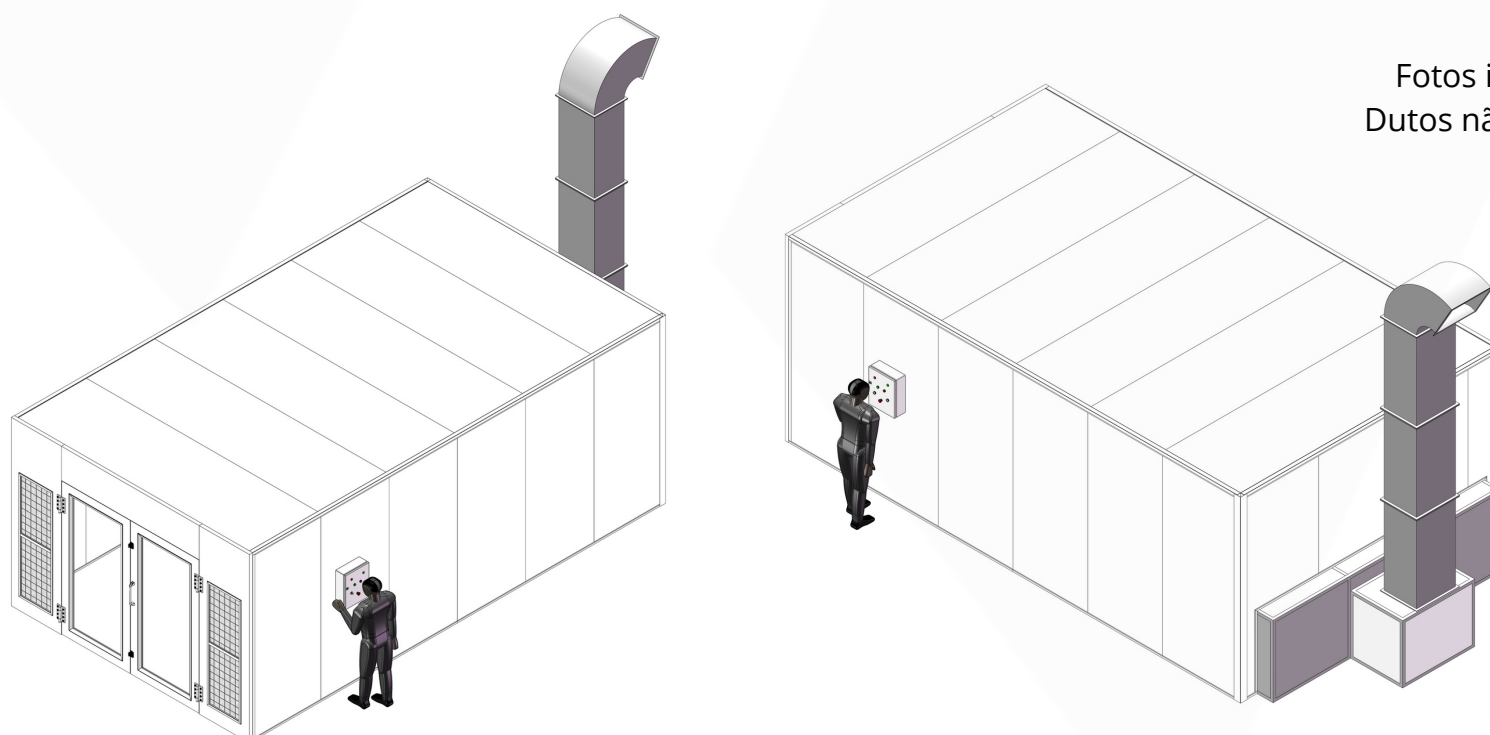




A **Cabine de Pintura automotiva** modelo **Jetta Eco** foi desenvolvida especialmente para serviços rápidos, oferecendo praticidade, eficiência e excelente custo-benefício. Trata-se de uma cabine de fácil instalação e baixa manutenção, ideal para oficinas que precisam de agilidade sem abrir mão da qualidade no acabamento.

Principais vantagens da Cabine **JETTA ECO**:

- **Praticidade:** Projetada para serviços rápidos e de fácil operação.
- **Eficiência:** Garante extração eficaz da névoa de tinta e acabamento limpo.
- **Baixo custo:** Sem necessidade de Obra Civil, instalação simples e manutenção econômica.
- **Segurança:** Pressão negativa evita a fuga de vapores para a oficina



Fotos ilustrativas
Dutos não inclusos

Ficha Técnica

Modelo	JETTA ECO
Comprimento	6.900mm
Largura	3.900mm
Altura	2.560mm
Portas	02 Portas
Fluxo de Ar	Cross Draft
Funcionamento	Pressão Negativa
Ventilação	SIROCO 18.000 m3/h
Obra Civil (Fosso)	Não
Base Filtrante	Traseira
Iluminação	10 Luminárias
Aquecimento	Não

Estrutura

FRONTAL: O frontal possui pré filtros que permitem a entrada do ar no equipamento. Duas portas fabricadas em aço estrutural com pintura eletrostática, revestimento interno em lã de rocha e vidros temperados transparentes, que ampliam a área de visibilidade para o interior da cabine.

PAREDES: Chapas duplas com isolamento termoacústico em EPS e acabamento com pintura na cor branca. Os painéis são projetados para proporcionar total segurança da estrutura da cabine.

TETO: Chapas duplas com isolamento termoacústico em EPS e acabamento com pintura na cor branca.

LUMINÁRIAS: Herméticas IP 65, as luminárias são compostas de lâmpadas LED.

GRUPO DE EXAUSTÃO: O grupo de exaustão é feito com perfis de chapas galvanizadas e utiliza um ventilador centrífugo com motor de alto rendimento, que garante baixo nível de ruído conforme as normas industriais. Ele é dimensionado para uma vazão de ar de 18.000 m³/h.

SAÍDA DE AR: Através de uma base de captação traseira ligada ao grupo exaustor que faz a sucção do ar do equipamento e painel filtrante de 4.000 mm para acondicionamento dos filtros Paint Stop para retenção de partículas suspensas.

Sistema de Filtragem a Seco



PRÉ FILTROS

São mantas de microfibras sintéticas utilizadas na pré filtragem ou pré tratamento do ar em linhas de pintura liquida. São mantas filtrantes de classe “G4” posicionadas na entrada do ar.

Grupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS PAINT STOP

São mantas sintéticas em fibra de vidro classe “G4” fabricadas com densidade progressiva. Esses filtros são posicionados na saída do ar promovendo a retenção dos particulados sólidos (Over Spray)

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G1	$50\% \leq Am < 65\%$	x
	G2	$65\% \leq Am < 80\%$	x
	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x

FILTROS AUXILIARES (Opcional)

São mantas em microfibras sintéticas impregnada com Carvão Ativado, recomendadas para o tratamento dos Voláteis (VOC) São filtros adicionados como segunda camada auxiliar de filtragem após a retenção dos sólidos.

Gupos de Filtros	Classe de filtragem	ABNT-NBR 16101 / ASHRAE 52.1	
		Arrestância (Am)	Eficiência (Em)
Filtros Grossos	G3	$80\% \leq am < 90\%$	x
	G4	$90\% \leq Am$	x



MAESTRALE

CABINES DE PINTURA

A **Maestrale** é uma fábrica 100% brasileira, isso significa que você pode contar com manutenção e reposição rápida de peças em todo o país.

Com experiência de mais de 20 anos no mercado, a Maestrale é conhecida pela qualidade, eficiência e principalmente pela durabilidade de seus equipamentos.

Desenvolvemos projetos personalizados para atender as diferentes necessidades de nossos clientes! Fabricamos Cabine de Pintura para a linha Automotiva, veículos Pesados (ônibus, caminhões e vans), Áreas de Preparação e Plano Aspirante.

Distribuída exclusivamente pela

